

ภาคผนวก ข-11

แผนการดำเนินการงานโครงการชุมชนสัมพันธ์
ท่าเทียบเรือพาณิชย์เชียงแสนแห่งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2567

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับ อนุมัติ	ที่ใช้ ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
1. โครงการเดินตามรอยเท้าพ่อ สืบสานเศรษฐกิจพอเพียง	- นักเรียนมีคุณลักษณะ อันพึงประสงค์ตาม คุณธรรมอัตลักษณ์ของ โรงเรียน (ความ รับผิดชอบต่อ มีมารยาท ใฝ่เรียนรู้ และมีความ ซื่อสัตย์) - นักเรียนมีทักษะด้าน วิชาชีพ สามารถดำรงชีวิต โดยพึ่งตนเองได้อย่างมี ความสุข และยังยึดมั่นตาม หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง	- ร้อยละ 80 - ร้อยละ 80	0.13		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 130,000.- บาท ให้แก่โรงเรียนบ้านแซววิทยาคม ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
2. โครงการสร้างงานสร้างอาชีพ ทำเหรียญโปรยทานของกลุ่ม พัฒนสตรีตำบลบ้านแซว	กลุ่มพัฒนสตรีตำบล บ้านแซว ในพื้นที่ 15 หมู่บ้านมีความรู้และ ทักษะในการทำเหรียญ โปรยทาน ใช้เวลาให้เกิด ประโยชน์ได้ฝึกการสร้าง อาชีพและสร้างรายได้	- กลุ่มเครือข่ายพัฒนา สตรีตำบลบ้านแซว 15 หมู่บ้าน ที่อาศัยอยู่ ในเขตพื้นที่ตำบล บ้านแซว จำนวน 91 คน	0.03		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 30,000.-บาท ให้แก่กลุ่มพัฒนสตรีตำบลบ้านแซว ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
3. โครงการผู้พิทักษ์ลุ่มน้ำโขง เฝ้าระวังและรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ดำเนินการทำเรือ พาณิชยเชียงแสน	1. จำนวนตำบลในพื้นที่ เป้าหมาย 2. จำนวนหมู่บ้านใน พื้นที่เป้าหมายได้เข้า ร่วมโครงการ	1. จำนวน 2 ตำบล 2. จำนวน 26 หมู่บ้าน	0.14		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 140,000.- บาท ให้แก่มหาลัราชภัฏเชียงราย ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567


แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับอนุมัติ	ที่ใช้ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
	3. จำนวนแกนนำเครือข่ายชุมชน ที่ได้เข้าร่วมโครงการ	3. ร้อยละ 80 ของจำนวนกลุ่มเป้าหมาย						
	4. ความพึงพอใจของแกนนำเครือข่ายชุมชนต่อการเข้าร่วมโครงการ	4. ความพึงพอใจในระดับมาก						
4. โครงการมอบทุนการศึกษาแก่นักเรียนเรียนดีและยากจนรอบทำเรือเชียงของ	<u>เชิงปริมาณ</u> นักเรียนโรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลวิทยุ) ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 6 ที่มีผลการเรียนดีและยากจน <u>เชิงคุณภาพ</u> นักเรียนมีผลการเรียนดีและยากจนมีขวัญ กำลังใจบริหารจัดการระบบดูแลช่วยเหลือ นักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	นักเรียน จำนวน 35 คน มีผลการเรียนดีขึ้น	0.035		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 35,000.-บาท ให้แก่โรงเรียนบ้านหัวเวียง (โกศลวิทยุ) ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	
5. กิจกรรมการเรียนการสอนการย้อมสีธรรมชาติ (การย้อมหม้อม)	<u>เชิงปริมาณ</u> - นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 – 6 และระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1- 3 จำนวน 51 คน สามารถย้อมสีเส้นฝ้าย	- นักเรียนร้อยละ 51 คน สามารถย้อมสีเส้นฝ้ายด้วยสีหม้อม เพื่อใช้ในการประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากงานหัตถกรรมท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ)	0.04		ทชส. จะดำเนินการมอบเงินสนับสนุนโครงการ CSR จำนวน 35,000.-บาท ให้แก่โรงเรียนริมโขงวิทยา ในวันที่ 25 ธันวาคม 2566	45	ทชส.	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2567

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	งบประมาณ (ล้านบาท)		ผลการดำเนินงาน		หน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
			ที่ได้รับ อนุมัติ	ที่ใช้ ดำเนินการ	รายละเอียด	ร้อยละ (%)		
	<p>ด้วยสีห้อม เพื่อใช้ในการ ประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จาก งานหัตถกรรม ท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) ได้คนละ 1 ชิ้น</p> <p><u>เชิงคุณภาพ</u></p> <p>1. นักเรียนสามารถย้อม สีเส้นฝ้ายด้วยสีห้อมได้ อย่างถูกต้องตาม กระบวนการของภูมิ ปัญญาท้องถิ่น</p> <p>2. โรงเรียน มี ผลิ ตภัณฑ์ จาก งานหัตถกรรม ท้องถิ่น (ผ้าทอไทลื้อ) เพื่อแสดงให้เห็นคนที่สนใจ เข้า รับชมได้ในศูนย์ หัตถกรรมไทลื้อโรงเรียน ริมโขงวิทยา</p>	<p>ได้คนละ 1 ชิ้น</p> <p>- โรงเรียนมีผลิตภัณฑ์ จากงานหัตถกรรม ท้องถิ่น(ผ้าทอไทลื้อ)ที่ สามารถเป็นแบบอย่าง เพื่อจัดแสดง ในศูนย์ หัตถกรรมไทลื้อโรงเรียน ริมโขงวิทยา และจัดจา หน่ายเป็นรายได้เสริม ของนักเรียน</p>						

ภาคผนวก ข-12

การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม
พื้นที่ท่าเทียบเรือและบ้านพักเจ้าหน้าที่

 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายสันฐิติ ชันติวงศ์ เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ	10 มกราคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอ ภาชนะบรรจุน้ำใช้ สะอาด มีสภาพดี

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

ภาชนะ อุปกรณ์ เครื่องปรุง จัดเก็บในที่สะอาด มีการปกปิด เช่น ตู้ กล่องมีฝาปิดต่าง ๆ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบโถปัสสาวะสีเหลืองในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.4 การจัดการด้านสุขาภิบาล

ห้องน้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขัง พบควาบกปรกบริเวณอ่างล้างมือ บริเวณอาคารท่าเรือ และสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรค พบว่ามีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณจุดพักขยะ

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานมีอากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น และมีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดอ่างล้างมือให้เรียบร้อย และแนะนำเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกหน่วยงานทำความสะอาดที่

ทำงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
 (นายสันฐิติ ชันติวงศ์)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 10 มกราคม 2567

 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปัญญา เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ	24 มกราคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเติมคลอรีนในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีพื้นที่เตรียม-ปรุงประกอบอาหาร เป็นระเบียบแยกเป็นสัดส่วน ใช้สารปรุงแต่งมีความปลอดภัย เก็บอาหารที่ปรุงเสร็จไว้ในตู้ปิดมิดชิด

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด

3.4 การจัดการด้านสุขาภิบาล

ตรวจพบกลิ่นอับไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งร่องรอยแหล่งรังโรคของหนู บริเวณโรงพักสินค้า ท่า A และ ท่า B

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
 (นายณัฐพล ปัญญา)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด้านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 24 มกราคม 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	<p>แบบรายงาน</p> <p>การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม</p>		<p>วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562</p> <p>วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563</p>
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปิญญาปุ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	7 กุมภาพันธ์ 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสีใส ไม่ขุ่นมัว ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำสม่ำเสมอ ตรวจวัดคลอรีนอิสระคงเหลือ = 0.4 ทางช่องทาง มีโปรแกรมการตรวจสอบ

น้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีการล้างถังกักเก็บน้ำ ตรวจสอบระบบสูบน้ำ กรองน้ำ และจ่ายน้ำปกติ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสีใสไม่ขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โถปัสสาวะสีเหลือง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่มีกลิ่น ขาดสบู่ล้างมือและกระดาษชำระในห้องน้ำสาธารณะบริเวณท่าขนถ่ายสินค้า

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่า มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อาคารถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมืองให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์

ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายณัฐพล ปิญญาปุ)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	<p>แบบรายงาน</p> <p>การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม</p>		<p>วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562</p> <p>วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563</p>
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นางสาวปานขวัญ เจตนา เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	19 กุมภาพันธ์ 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องส้วมสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำนิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นางสาวปานขวัญ เจตนา)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายกฤษดากร นิมนวล เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	6 มีนาคม 2566	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำใสใสม่ก่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจก๊อจจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

สถานที่ประกอบอาหารในร้านค้าดูคับแคบ จัดวางเครื่องประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และพบสินค้าที่วางจำหน่ายหมดอายุ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โกปัสสาวะสีเหลือง การจัดวางอุปกรณ์ทำความสะอาดไม่เป็นระเบียบ พบสายฉีดรั่วซึมไม่สามารถใช้งานได้ 1 จุด

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่ามีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กััดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อาคารถ่ายเหส่ดวงก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการล้าง ทำความสะอาดร้านอาหารทั้งหมด และกำชับผู้ประกอบการให้รักษาสู่ลักษณะ

จัดวางเครื่องประกอบอาหารอย่างถูกต้องและปลอดภัย

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ () ผู้รายงาน
(นายกฤษดากร นิมนวล)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 6 มีนาคม 2567

 <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office</p>	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขาภิบาลและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายสันติ ชันติวงศ์ เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ	20 มีนาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงสุขภาพและภัยสาธารณสุขระหว่างประเทศ ภายในช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ม่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีเศษขยะอาหาร บริเวณโรงอาหาร ท่าA-B เช่น ถุงพลาสติกและเศษอาหาร

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อาคารถ่ายเหส่ดวงก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน


3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


อาคารถ่ายเหส่ดวงก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ ล้างว้จูกน้ำยุงลายที่อยู่อาศัยในเขตบ้านพักท่าเรือพาณิชย์ ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ () ผู้รายงาน
(นายสันติ ชันติวงศ์)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 20 มีนาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นางสาวปานขวัญ เจตนา เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	5 เมษายน 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพยาบาล/หอพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้พอเพียงต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำนิดชิด และนำไปเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสุขาสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นางสาวปานขวัญ เจตนา)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 5 เมษายน 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปัญญา เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	17 เมษายน 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพยาบาล/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหะนำโรค แหล่งรังโรค มีการตรวจสอบน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ มีการเดิมกลอสินในน้ำอย่างสม่ำเสมอ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะ และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำนิดชิด และนำไปเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสุขาสาธารณะ

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหะนำโรค

สำรวจแหล่งร่อยรอยแหล่งรังโรคของหนู หรือสัตว์กัดแทะ บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่และบริเวณโรงพยาบาล ท่า A และ ท่า B

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร


ห้องทำงานเจ้าหน้าที่ ห้องน้ำเจ้าหน้าที่อาคารถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะอาคารร้านอาหารสถานที่รับประทานอาหารให้เรียบร้อยและจัดเก็บอุปกรณ์

ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
 (นายณัฐพล ปัญญา)
 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
 วันที่ 17 เมษายน 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายสันฐิติ ชันติวงศ์ เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	7 พฤษภาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

น้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอ ภาชนะบรรจุน้ำใช้ สะอาด มีสภาพดี

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

ตรวจก๊อกจ่ายน้ำ ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

ภาชนะ อุปกรณ์ เครื่องปรุง จัดเก็บในที่สะอาด มีการปกปิด เช่น ตู้ กล่องมีฝาปิดต่าง ๆ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

ตรวจพบโถปัสสาวะสีเหลืองในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.4 การจัดการด้านสุขาภิบาล

ห้องน้ำสะอาด ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขัง พบคราบสกปรกบริเวณอ่างล้างมือ บริเวณอาคารท่าเรือ และสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรค พบว่ามีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณจุดพักขยะ

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานมีอากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น และมีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ทำความสะอาดอ่างล้างมือให้เรียบร้อย และแนะนำเจ้าหน้าที่หน่วยงานทุกหน่วยงานทำความสะอาดที่

ทำงานอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้จะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายสันฐิติ ชันติวงศ์)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 7 พฤษภาคม 2567

 ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน Chiang Sean Quarantine Office	แบบรายงาน		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562
	การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายฤชดากร นิมมวล เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	21 พฤษภาคม 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

เพื่อตรวจจับความเสี่ยงสุขภาพและภัยสาธารณสุขระหว่างประเทศ ภายในช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1. สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีเศษขยะอาหาร บริเวณโรงอาหาร ท่า A-B เช่น ถังพลาสติกและเศษอาหาร

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดมิดชิด และนำไปให้เจ้าหน้าที่และผู้บริหารช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสุขาภิบาล

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด ไม่มีกลิ่น อากาศถ่ายเทสะดวก มีแสงสว่างเพียงพอ พื้นแห้ง มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน


3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

อากาศถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ สำรวจลูกน้ำยุงลายที่อยู่อาศัยในเขตบ้านพักท่าเรือพาณิชย์ ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ  ผู้รายงาน
(นายฤชดากร นิมมวล)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

 <div> <div>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</div> <div>ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน</div> <div>Chiang Sean Quarantine Office</div> </div>	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นายณัฐพล ปิญญาปุ เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	5 มิถุนายน 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

น้ำสีใสไม่ขุ่น ไม่มีกลิ่น มีการเติมคลอรีนในน้ำใช้อย่างสม่ำเสมอ มีโปรแกรมการตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ตรวจก็อกจ่ายน้ำ

ไม่พบรอยรั่วซึมของน้ำ มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

สถานที่ประกอบอาหารในร้านค้าตู้แช่แข็ง จัดวางเครื่องประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และพบสินค้าที่วางจำหน่ายหมดอายุ

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีการแยกขยะก่อนนำไปกำจัด มีระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว มีการขนถ่ายขยะทุกวัน

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจพบกลิ่นอันไม่พึงประสงค์ในห้องน้ำบริเวณอาคารสำนักงานฝั่งตรวจคนเข้าเมือง โกปัสสาวะสีเหลือง การจัดวางอุปกรณ์ทำความสะอาดไม่เป็นระเบียบ พบสายฉีดรั่วซึมไม่สามารถใช้งานได้ 1 จุด

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจร่องรอยแหล่งรังโรคพบว่าไม่มีร่องรอยของหนูหรือสัตว์กัดแทะบริเวณโรงพักสินค้าแห่งที่ 2 และหลังห้องรับแจ้งกรมเจ้าท่า

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อาคารถ่ายเทสะดวก ไม่อับชื้น มีการล้างเครื่องปรับอากาศเป็นประจำ


4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

ได้ประสานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการล้าง ทำความสะอาดร้านอาหารทั้งหมด และกำจัดผู้ประกอบการให้รักษาสุขลักษณะ

จัดวางเครื่องประกอบอาหารอย่างถูกต้องและปลอดภัย

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ ผู้รายงาน
(นายณัฐพล ปิญญาปุ)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 5 มิถุนายน 2567

 <div> <div>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</div> <div>ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน</div> <div>Chiang Sean Quarantine Office</div> </div>	แบบรายงาน การตรวจสอบระบบสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		วันที่บังคับใช้ : 1 มิถุนายน 2562 วันที่ปรับปรุงล่าสุด : 1 กันยายน 2563
	ผู้ดำเนินการ	วันที่ตรวจสอบ	สถานที่ตรวจสอบ
	นางสาวปานขวัญ เจตนา เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ	18 มิถุนายน 2567	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

1. บริเวณหรือสถานที่ตรวจสอบ

อาคารสำนักงานท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน/โรงพักสินค้า/หอพักและบ้านพักเจ้าหน้าที่/จุดขนถ่ายสินค้าและห้องสุขาสาธารณะ

2. ลักษณะงานที่ดำเนินการตรวจ

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป

3. ผลการตรวจเฝ้าระวัง (CCAT Part : B (d) 1.สิ่งแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางที่กำลังใช้ช่องทางเข้าออกประเทศ)

3.1 การจัดการน้ำปลอดภัย

มีน้ำใช้เพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ น้ำไม่ขุ่น มีสีใส ไม่มีกลิ่น สามารถใช้งานได้ตามปกติ

3.2 การจัดการด้านอาหารปลอดภัย

มีการแยกขยะเศษอาหาร และระบบการกำจัดสิ่งปฏิกูลของเหลว

3.3 การกำจัดสิ่งปฏิกูลทั้งของแข็งและของเหลว

มีเจ้าหน้าที่ขนถ่ายขยะเป็นประจำทุกวัน ใช้ถุงพลาสติกสีดำปิดชิด แนะนำให้เจ้าหน้าที่และผู้ใช้บริการช่องทางแยกขยะก่อนทิ้ง

3.4 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องน้ำสาธารณะสะอาด อาคารถ่ายเทสะดวก มีปริมาณน้ำใช้เพียงพอ

3.5 การจัดการควบคุมพาหนะนำโรค

สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย ในบริเวณท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

3.6 การจัดการคุณภาพอากาศภายในอาคาร

ตรวจสอบสุขภาพสิ่งแวดล้อมทั่วไป ความสะอาด ปลอดภัย และสำรวจพาหนะนำโรค แหล่งรังโรค

4. ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขเบื้องต้น

แจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สำรวจแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

อุปกรณ์ทำความสะอาดไว้ให้เป็นระเบียบ ทั้งจะมีการตรวจซ้ำให้ครั้งต่อไป

5. ลงชื่อผู้จัดทำรายงาน (ประทับตรา)

ลงชื่อ ผู้รายงาน
(นางสาวปานขวัญ เจตนา)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานด่านควบคุมโรคฯ
วันที่ 18 มิถุนายน 2567

ภาคผนวก ข-13

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานฯ

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๕

โดยที่เห็นเป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตรายของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้มีความถูกต้องและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้ว่าการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับตั้งแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานและรายงานการประสบอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๑

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทพ.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้อยู่ในระหว่าง

ทดลองปฏิบัติงานและลูกจ้างของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมายที่ก่อให้เกิดอันตราย

แก่กาย หรือจิตใจ หรือทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินทุกกรณีที่เกิดขึ้นในพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนอกพื้นที่ปฏิบัติงานแต่มีสาเหตุเนื่องมาจากการทำงานให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

“จป.” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ

“ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด” หมายความว่า พนักงานตั้งแต่ระดับหัวหน้าแผนก หรือเทียบเท่าขึ้นไปพนักงานสังกัด

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- ๒ -

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้รักษาตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการ เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๓

ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อ ๖ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานสอดส่องดูแล ควบคุมและจัดให้มีการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน โดยให้เป็นไปตามนโยบายความปลอดภัยของ กทพ. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสม และความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๗ ให้ จป. ในแต่ละหน่วยงานตรวจสอบ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามนโยบายความปลอดภัยของ กทพ. และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามความเหมาะสมและความจำเป็นลักษณะงานของหน่วยงานนั้นๆ

ข้อ ๘ เมื่อพนักงานได้รับอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว แต่ไม่ใช้อุปกรณ์ดังกล่าว ในขณะที่ปฏิบัติงาน หรือฝ่าฝืน หรือละเลยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการพิจารณาดำเนินการตามควรแก่กรณี

ข้อ ๙ กรณีที่ จป. ตรวจพบสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย ให้ จป. รายงานเสนอหน่วยงานต้นสังกัดของงานที่มีความเสี่ยงนั้น พิจารณาแก้ไขต่อไป แล้วนำเสนอของความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ เพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๐ ผู้ควบคุม หรือหัวหน้างานในการปฏิบัติงานนั้นๆ มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ กำกับดูแลให้มีการตรวจสอบสถานที่ สภาพวิธีการปฏิบัติงาน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เครื่องมือและเครื่องจักรในการทำงานให้ถูกต้องตามคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กทพ. รวมทั้งกำกับให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของแต่ละหน่วยงาน พิจารณาปรับปรุงเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมการทำงานให้ปลอดภัย และหรือดำเนินการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ตามที่พนักงานร้องขอภายในขอบเขตมาตรฐานความปลอดภัยกำหนด

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๓ -

หมวด ๒

การรายงานการประสบอุบัติเหตุ

- ข้อ ๑๒ เมื่อพนักงานประเภหตุ หรือพบเห็นอุบัติเหตุใดๆ ให้แจ้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๓๑๙๑ หรือ ๓๑๙๙ หรือทางวิทยุรับส่งของ กทท. ช่องที่ ๔ ความถี่ ๑๕๕.๙๒๕ เมกะเฮิรตซ์
- ข้อ ๑๓ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท. มีหน้าที่พิจารณาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าไปตรวจสอบเหตุ
- ข้อ ๑๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ให้ดำเนินการจัดทำรายงานอุบัติเหตุ (ปอ.๐๓) ดังนี้
- ๑๔.๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ จป. หัวหน้างาน พื้นที่เกิดอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ กรณีที่มีเครื่องมือทุ่นแรงเกิดอุบัติเหตุ ณ พื้นที่นั้นด้วย ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุร่วมลงนามในรายงานอุบัติเหตุด้วย จากนั้นเสนอตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เกิดเหตุ
- ๑๔.๒ กรณีเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ส่วนกลาง ให้ จป. หัวหน้างานของเครื่องมือทุ่นแรงที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ จป. หัวหน้างานของพนักงานที่ประสบอุบัติเหตุเป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการกองที่เครื่องมือทุ่นแรงนั้นๆ เกิดเหตุ
- ๑๔.๓ กรณีบุคคลภายนอกประสบอุบัติเหตุ ให้กองรักษาความปลอดภัย ฝ่ายบริหารงานสนับสนุนท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการกองรักษาความปลอดภัย แล้วให้เสนอรายงานอุบัติเหตุ ถึง กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ภายใน ๑ วันทำการ เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ให้เสนอแนวทางแก้ไข และติดตามผล เสนอตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป
- ข้อ ๑๕ กรณีถ้าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ให้หน่วยงานผู้จัดทำรายงานอุบัติเหตุสำนักรายงานอุบัติเหตุนั้น เสนอ
- ๑๕.๑ กองแรงงานสัมพันธ์ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ๑๕.๒ สำนักแพทย์และอนามัย ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๖ กรณีพนักงานต้องลาป่วยเนื่องจากอุบัติเหตุ ต้นสังกัดของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บต้องทำแบบขออนุญาตลาป่วยเพราะการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นเนื่องจากการทำงาน หรือการประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน(ผ.บ.๒) ประสบอันตราย เสนอแผนกทะเบียนประวัติ กองทรัพยากรบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล
- ข้อ ๑๗ กรณีเมื่อเกิดความเสียหายแก่ กทท. หรือเมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอกและมีเหตุอันควรเชื่อว่าเกิดจากการกระทำของพนักงาน ให้ต้นสังกัดดำเนินการตามระเบียบ กทท.ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๐
- ข้อ ๑๘ ให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่เสนอ หรือสรุปสถิติอุบัติเหตุ เสนอตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการ

/ ๔ ...

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

- ๔ -

ข้อ ๑๙ ให้ กองแรงงานสัมพันธ์ มีหน้าที่รวบรวมข้อมูลกรณีพนักงานประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ค่าทดแทน ค่ารักษาพยาบาล ตามแบบ (ผ.บ.๒) แล้วสำเนาจัดส่งให้ กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำเนาถูกต้อง

(นายกิตติพงษ์ อุวิเชียร)

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง

๓ มิ.ย. ๒๕๕๘

ภาคผนวก ข-14

บันทึกปริมาณการคมนาคมขนส่ง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

สถิติปริมาณสินค้าและเรือเทียบท่าเรือพาณิชย์ของแสน ประจำปี 2565-2567																								
เดือน	เรือ/เที่ยว			ยานพาหนะผ่านท่า/คัน			สินค้า/ตัน ปี2565		สินค้า/ตัน ปี2566		สินค้า/ตัน ปี2567		ผู้สินค้า 2565	ผู้สินค้า 2566	ผู้สินค้า 2567	ตู้เทียบใช้ไฟ			รถยนต์ส่งออก					
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	E&T	E&T	E&T	2565	2566		2563	2564	2565	2566	2567	
ตุลาคม	112	177	205	415	509	624	1,524.12	5,115.70	295.73	4,813.18	1,044.61	6,115.02	202	110	179	17	1	8	12	184	196	1,358	1,272	
พฤศจิกายน	171	186	226	447	581	627	1,452.95	6,970.21	244.33	7,482.77	833.61	7,283.97	187	180	191	9	1	27	13	518	318	1,134	1,212	
ธันวาคม	148	228	267	405	576	881	280.26	6,089.17	363.65	8,578.62	1,843.00	9,536.37	121	147	242	3	3	30	32	524	459	1,686	1,166	
มกราคม	152	252	259	410	701	804	268.00	6,461.88	350.94	7,273.61	1,265.29	9,494.45	109	150	242	0	4	37	21	372	493	1,795	1,393	
กุมภาพันธ์	137	238	272	417	647	802	514.44	5,064.26	102.50	8,387.74	992.28	8,623.37	125	243	230	0	18	36	12	211	566	1,518	1,707	
มีนาคม	188	346	290	626	1007	892	380.85	6,360.05	214.60	10,578.70	803.91	9,821.51	200	298	292	67	1	32	21	524	783	2,662	1,325	
เมษายน	152	289	328	394	870	934	726.57	4,436.82	83.00	8,740.50	912.67	9,669.35	90	313	263	4	2	32	23	654	757	2,189	1,996	
พฤษภาคม	195	288	427	552	978	1229	628.79	7,741.53	373.02	8,794.24	1,907.54	11,133.98	106	306	306	0	1	35	19	943	851	2,488	3,052	
มิถุนายน	186	322	347	528	875	1109	210.40	6,746.26	545.36	7,238.32	875.26	9,758.38	121	241	281	0	4	20	22	714	1,022	3,287	2,446	
กรกฎาคม	202	264		549	738		231.40	6,420.21	32.72	5,789.79			171	170		0	5		84	398	1,249	2,263		
สิงหาคม	191	137		460	492		224.12	3,697.13	340.14	3,204.64			131	158		4	3		114	343	1,387	784		
กันยายน	170	216		510	579		263.80	5,175.89	602.28	4,538.59			48	192		4	10		83	209	954	1,893		
รวม	2004	2943	2621	5,713	8,553	7,902	6,705.70	70,279.11	3,548.27	85,420.70	10,478.17	81,436.40	1,611	2,508	2,226	108	53	257	456	5,594	9,035	23,057	15,569	
							76,984.81		88,968.97	91,914.57														

ภาคผนวก ข-15

คู่มือการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ

และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน

และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555



คู่มือ

การดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕

จัดทำโดย

นายธรรธร ลีกระจ่าง

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร

คำนำ

อัคคีภัยเป็นสาธารณภัยที่สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก ส่วนใหญ่เกิดจากความประมาท ขาดความรู้ ทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัย และตื่นตกใจไม่สามารถควบคุมตัวเองได้ ทำให้เมื่อเกิดเหตุขึ้นจึงไม่สามารถเข้าระงับเหตุได้ในทันที จึงทำให้เกิดความเสียหายเพิ่มมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น การอบรมดับเพลิงขั้นต้นจึงมีความสำคัญ เพื่อให้พนักงานได้รับรู้ และเข้าใจถึงวิธีการต่างๆ ที่จะป้องกัน และลดความสูญเสียเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งนายจ้างของสถานประกอบการทุกแห่ง จะต้องจัดให้พนักงานเข้าร่วมฝึกอบรมตามกฎหมายตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ ซึ่งมีเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น จะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้าง และผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้ไม่มากนัก

สารบัญ (ระยะเวลาการฝึกอบรม 6 ชั่วโมง)

ภาคเช้า 3 ชั่วโมง อบรมทฤษฎี 10 หัวข้อ

	หน้า
1. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้	1
2. การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ	1-2
3. จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย	3
4. การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ	4
5. เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ	5-6
6. วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง	6-7
7. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	8-10
8. การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ฯ ในสถานประกอบการ	10-14
9. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-
10. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	-

ภาคบ่าย 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ

1. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท A	-
2. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท B	-
3. การฝึกซ้อมดับเพลิง ประเภท C	-
4. การฝึกซ้อมใช้สายน้ำดับเพลิง	-

ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้

สาเหตุของอัคคีภัย แบ่งเป็น 2 สาเหตุหลัก ดังนี้

1. มนุษย์ เกิดจากความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ และประมาทขาดความระมัดระวังการใช้ไฟและความร้อน เช่น ความร้อนจากอุปกรณ์ไฟฟ้า การเชื่อมตัด หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น ทำให้แหล่งกำเนิดความร้อนนั้นไปสัมผัสกับเชื้อเพลิงในสภาพที่เหมาะสม จนเป็นสาเหตุของอัคคีภัยได้ หรือ สาเหตุของอัคคีภัยอันเกิดจากการตั้งใจ เช่น การลอบวางเพลิงหรือการก่อวินาศกรรม ซึ่งเกิดจากการจงใจอันมีมูลสาเหตุที่ทำให้เกิดการลอบวางเพลิง เช่น การสร้างสถานการณ์
2. ธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอัคคีภัยโดยธรรมชาติ มีโอกาสเกิดขึ้นได้ เช่น ฟ้าผ่า การเสียดสีกันของกิ่งไม้ แผ่นดินไหว และภูเขาไฟระเบิด เป็นต้น

องค์ประกอบของไฟ (Fire triangle) แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

1. เชื้อเพลิง (fuel) แบ่งออกเป็น 3 สถานะ

ของแข็ง เช่น ไม้ เสื้อผ้า หญ้า ฟาง ยาง กระดาษ พลาสติก เป็นต้น
ของเหลว เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันพืช เป็นต้น
ก๊าซ เช่น ก๊าซแอลพีจี (ก๊าซหุงต้ม) และ เอ็นจีวี เป็นต้น



2. ความร้อน (heat)

3. ออกซิเจน (oxygen) โดยทั่วไปในชั้นบรรยากาศ จะมี

ในโตรเจน ประมาณ 78 % , ออกซิเจน ประมาณ 21 % , ก๊าซอื่นๆ ประมาณ 1 %
การเผาไหม้ต้องการออกซิเจน ประมาณ 16 % ถ้าออกซิเจนต่ำกว่า 16 % ไฟก็จะมอดดับลง
เนื่องจากขาดองค์ประกอบที่จะทำให้เกิดปฏิกิริยาลุกไหม้

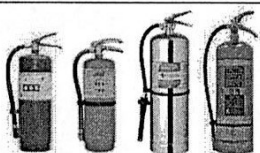
การแบ่งประเภทของเพลิง และวิธีดับเพลิงประเภทต่าง ๆ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ แบ่งไฟออกเป็น 4 ประเภท

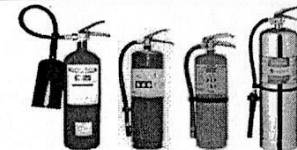
สำหรับมาตรฐาน NFPA (National Fire Protection Association) USA. แบ่งไฟออกเป็น 5 ประเภท ดังนี้



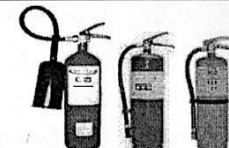
ประเภท A เชื้อเพลิงธรรมดา สัญลักษณ์ตัวอักษร A
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย โฟม และน้ำ



ประเภท B เชื้อเพลิงจากน้ำมัน หรือแก๊ส
สัญลักษณ์ตัวอักษร B
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง น้ำยาเหลวระเหย และโฟม



ประเภท C เชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่านอยู่
สัญลักษณ์ตัวอักษร C
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
Co2 ผงเคมีแห้ง และน้ำยาเหลวระเหย



ประเภท D เชื้อเพลิงจากโลหะติดไฟ หรือสารเคมี สัญลักษณ์ตัวอักษร D
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
โดยทั่วไปจะใช้ ผงโซเดียมคลอไรด์ หรือ ผงแกรไฟต์ในการดับไฟ
แต่ปัจจุบัน เมื่อพบเพลิงประเภท D นิยมทำการใช้ทรายแห้งในการกลบดับ



ประเภท K เชื้อเพลิงจากน้ำมันไขมัน สัญลักษณ์ตัวอักษร K
เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม
เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำผสมสารโปตัสเซียมอะซิเตท
หรือใช้วิธีทำให้้อากาศ เช่น ใช้ผ้าชุบน้ำบิดหมาดๆ แล้วปิดคลุมบริเวณที่เพลิงไหม้



วิธีการดับเพลิง

วิธีการดับเพลิงนั้นหลัก ๆ จะมีวิธีการอยู่ 3 วิธีด้วยกัน คือ

1. การตัดเชื้อเพลิง คือการแยกระหว่างเพลิงกับเชื้อเพลิงออกจากกัน หรือกำจัดเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ออกไปโดยวิธีใดก็ได้ เช่น เมื่อไฟลุกติดที่เตาแก๊ส การตัดเชื้อเพลิงคือการปิดวาล์วแก๊ส หรือปล่อยให้แก๊สหมดไปเอง หรือกรณีไฟไหม้ป่า การตัดเชื้อเพลิงคือการทำแนวกันไฟป้องกันไม่ให้ไฟติดต่อกัน

2. การทำให้อับอากาศ คือการตัดออกซิเจนที่จะเข้าไปทำปฏิกิริยาลุกไหม้ในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ออกไป โดยทำได้หลายวิธี เช่น เมื่อเกิดเพลิงไหม้บริเวณกระทะที่กำลังทำอาหารอยู่ วิธีการทำให้อับอากาศ คือการใช้ผ้าชุบน้ำบิดให้หมาดแล้วคลุมไปที่กระทะ หรือใช้ผ้าหม้อปิด เป็นต้น ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ในเหตุการณ์จริงจึงมีคำแนะนำให้ทำการปิดประตูหน้าต่างทั้งหมดเท่าที่ทำได้ ก่อนที่จะทำการอพยพหนีไฟออกไปภายนอกอาคาร เพื่อเป็นการทำให้อับอากาศหรือลดความรุนแรงของเพลิงเนื่องจากเพลิงนั้นขาดองค์ประกอบ

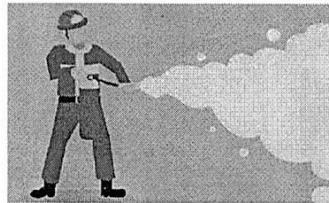
3. การทำให้เย็นตัว วิธีการทำให้เย็นตัวลงเป็นวิธีที่ใช้ได้ผลดีที่สุด นั่นคือการใช้น้ำดับไฟ

จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย

อัคคีภัย คำนี้ หลายคนไม่ยากให้เกิดขึ้นกับตัวเอง เพราะเมื่อเกิดขึ้นแล้วทำให้เกิดความสูญเสียหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านทรัพย์สิน ชีวิต หรือทางด้านจิตใจ ซึ่งไม่อาจมองข้ามด้านนี้ไปได้ คำว่า อัคคีภัย หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อลุกลามไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง สภาวะของไฟจะรุนแรงมากขึ้นถ้าการลุกไหม้ที่มีเชื้อเพลิงหนุนเนื่อง หรือมีไอของเชื้อเพลิงถูกขับออกมามาก ความร้อนแรงก็จะมากยิ่งขึ้น สร้างความสูญเสียให้ทรัพย์สินและชีวิตมากยิ่งขึ้น

ธรรมชาติของคน เมื่อเกิดอัคคีภัย การดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ ซึ่งเป็นหนทางสำคัญ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย แต่การตัดสินใจกระทำต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น แต่ละคนจะมีความสามารถในการตัดสินใจ หรือมีระยะเวลาในการตอบโต้ต่อเหตุการณ์ไม่เท่ากัน ซึ่งเรียกว่า การตกอยู่ในภาวะวิกฤต ตามธรรมชาติของคนเราจะรับอารมณ์จากทวารทั้ง ๖ คือ ตา หู จมูก ลิ้น กาย ใจ อยู่ตลอดเวลา ไม่มีเวลาหยุดนิ่ง คือ คิดอะไร ๆ ต่อกันไปเรื่อย การรับรู้ ถึงเสียงสัญญาณเตือนภัย หรือข้อความที่ประกาศออกไป รวมทั้งสัญญาณแจ้งเหตุต่าง ๆ ที่บ่งบอกถึงการเกิดอัคคีภัย เช่นการตะโกนหรือข่าว ควั่น แสง เสียง ความร้อน กลิ่น สิ่งเหล่านี้จะกระตุ้นให้เกิดการรับรู้ ซึ่งจะทำให้มนุษย์รับรู้โดยสัญชาตญาณการระวังภัย ในช่วงการเกิดอัคคีภัยนี้ หลายคนตกอยู่ในภาวะวิกฤต เมื่อพ้นจากภาวะวิกฤต จะเริ่มกระบวนการในการตัดสินใจว่าจะต้องปฏิบัติการณ์อย่างไร จึงมีหลักการดับเพลิงแบบพื้นฐาน (การดับเพลิงขั้นต้น) เป็นการดับเพลิงขนาดเล็ก ซึ่งอาคารบ้านเรือนที่ไม่สลับซับซ้อน ฉะนั้นเกิดที่หนดับที่นั้นโดยเฉพาะ และมีข้อควรจำเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย คือ

1. การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือน
2. ต้องรู้ว่าไฟเกิดขึ้นได้อย่างไร
3. ต้องรู้ว่าอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดใดใช้ดับไฟประเภทใด
4. ต้องใช้อุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง
5. อุปกรณ์ฉุกเฉินต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลา
6. รักษาสุขภาพให้แข็งแรงอยู่เสมอ
7. ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยเคร่งครัด



จิตวิทยากับอัคคีภัยจึงเป็นเรื่องสำคัญพร้อม ๆ ไปกับการฝึกซ้อมการดับเพลิง ฉะนั้นเราคงมองผ่านไม่ได้ เมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว อย่าคิดว่าเป็นโชคร้าย แต่นั่นคือความประมาทเลินเล่อของเรานั่นเอง

การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ

การเกิดเพลิงไหม้นั้นเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาระหว่างความร้อน เชื้อเพลิง และออกซิเจน เมื่อทราบแหล่งของการเกิดเพลิงแล้ว สิ่งที่สำคัญถัดมาคือการป้องกันไม่ให้แหล่งเกิดความร้อนสูงพอที่จะติดไฟได้ ซึ่งปกติจะควบคุมออกซิเจนเป็นไปได้อย่างยากเพราะมีในบรรยากาศ แต่จะควบคุมไม่ให้องค์ประกอบทั้ง 2 อย่างที่เหลือมาอยู่ร่วมกันได้ โดยอาจทำได้โดยการลดความร้อน หรือการกำจัดหรือป้องกันไม่ให้มีเชื้อเพลิงไปสัมผัสความร้อนได้ สรุปได้ดังนี้

(1) การป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบดังนี้

- ถ้าพบอุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด ต้องเลิกใช้ ให้รีบทำการซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนโดยเร็ว
- เต้าเสียบชนิดที่ต่อแยกได้หลายทาง ไม่ควรต่อสายไฟแยกออกไปใช้มากเกินไป
- รอยต่อสายไฟฟ้าทุกแห่งต้องใช้เทปพันสายไฟฟ้าพันหุ้มลวดทองแดงให้มิดชิดและแน่นหนา
- ควรต่อสายดินกับโลหะที่ครอบเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เพื่อป้องกันอันตรายหากเกิดไฟฟ้ารั่ว
- ทุกครั้งที่ทำการต่อสายไฟหรือเดินสายไฟ ต้องตัดกระแสไฟฟ้าเสียก่อน
- ห้ามใช้ตัวนำอื่นๆ เช่นลวดทองแดงแทนฟิวส์
- ตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟอยู่เสมอ

(2) การแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย

(3) การเสียดสีหรือเสียดทานของเครื่องจักรหรือเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ได้

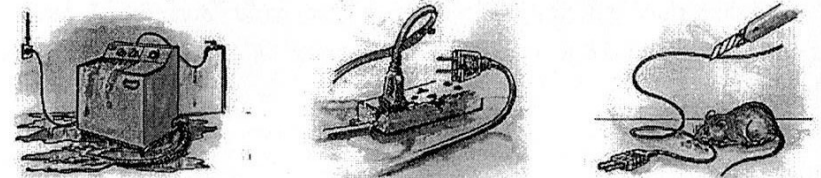
(4) การสะสมของไฟฟ้าสถิต โดยต่อสายดินกับถังหรือท่อน้ำมันเชื้อเพลิง สารเคมี หรือ ของเหลวไวไฟ

(5) การเชื่อมและการตัดโลหะ ควรจัดแยกจากงานประเภทอื่น ๆ และอยู่ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก พื้นต้องเป็นพื้นทนไฟ และไม่จัดวางแหล่งที่สามารถเป็นเชื้อเพลิงไวบริเวณใกล้ ๆ

(6) การสะสมความร้อนของปล่องระบายควัน โดยปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (ก) ไม่ติดตั้งปล่องระบายควันกับส่วนของอาคารที่สร้างด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
- (ข) หุ้มปล่องระบายควันด้วยฉนวนที่ทำจากวัสดุที่ไม่ติดไฟ และอุณหภูมิผิวหน้าด้านนอกของฉนวนต้องไม่สูงเกิน 50 องศาเซลเซียส

(7) การสูบบุหรี่ และการจุดไฟ ควรจัดพื้นที่ไว้เฉพาะนอกบริเวณอาคาร และบริเวณที่จัดให้สูบบุหรี่ต้องมีภาชนะรองรับกันบุหรี่ และติดป้ายในพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่อย่างชัดเจน

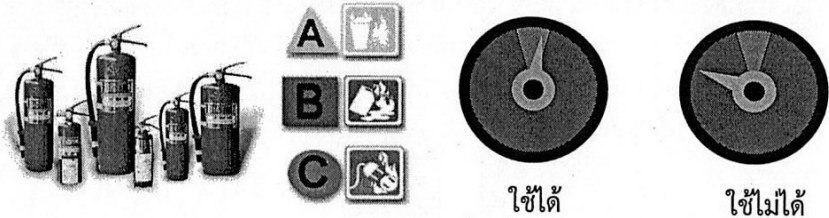


เครื่องดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

1. เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ถังสีแดง (Portable Dry chemical Fire Extinguishers)

ในถังจะประกอบด้วยผงเคมีแห้ง โซเดียมไบคาร์บอเนต Sodium Bicarbonate (NaHCO_3) และมีส่วนอื่น ๆ ผงเคมีนี้ไม่เป็นสื่อไฟฟ้า จึงใช้ได้กับเชื้อเพลิงที่มีกระแสไฟฟ้าอยู่

วิธีการดูแลรักษา ควรยกคว่ำลง ทุกครั้งที่มีการตรวจสอบสภาพ (หรือทุกเดือน) เนื่องจากภายในถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง บรรจุผง โซเดียมไบคาร์บอเนต หากตั้งทิ้งไว้นานๆ อาจทำให้ผง โซเดียมไบคาร์บอเนต จับตัวกันเป็นก้อน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จะไม่สามารถนำมาใช้งานได้

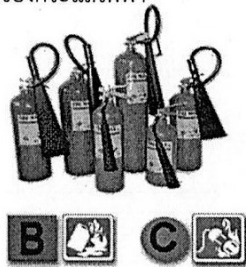


2. เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ หรือซีโอทู (Portable Carbon dioxide (CO_2) Fire Extinguisher)

บรรจุในถังดับเพลิงสีแดง คาร์บอนไดออกไซด์จะทำหน้าที่ในการดับเพลิงโดยการตัดปฏิกิริยาห่วงโซ่ และการตัดออกซิเจนนิยมใช้ภายในอาคารที่ต้องการความสะอาด หรือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพราะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เป็นสื่อของกระแสไฟฟ้า

ข้อดีของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. สะอาด เพราะเมื่อฉีดแล้วจะระเหยหมดไปเอง
2. เหมาะสำหรับ ห้องอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ห้องที่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ ที่เกิดการลุกไหม้ไฟในชั้นต้น เมื่อใช้งาน จะไม่ทำให้อุปกรณ์เสียหาย
3. เหมาะสำหรับ ใช้ในการฝึกซ้อม

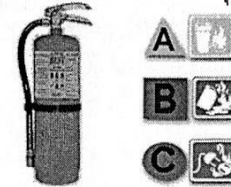


ข้อเสียของถังดับเพลิงก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

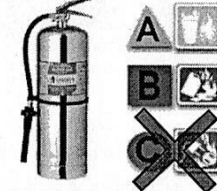
1. ฉีดดับไฟที่เกิดจาก ไม้ กระดาษ, ผ้า, พลาสติก, ยาง ไม่ได้ผล ซึ่งไฟสามารถลุกไหม้ขึ้นมาใหม่ได้อีก เนื่องจาก CO_2 ดับได้เฉพาะไฟที่ลุกไหม้ที่ผิวภายนอก
2. มีน้ำหนักมาก ไม่สะดวกในการยกเคลื่อนย้าย
3. ไม่มีเกจวัดแรงดัน วิธีตรวจเช็คคุณภาพของเครื่องต้องชั่งน้ำหนัก
4. เวลาฉีดดับไฟ ต้องเข้าให้ใกล้ไฟ 1.5 - 2 เมตร
5. เวลาใช้งานเสียงค่อนข้างดัง

3. เครื่องดับเพลิงแบบสารเหลวระเหย (ถังสีเขียว) (BF2000 Fire Extinguisher)

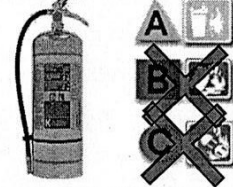
บรรจุยาดับเพลิงสารเหลวระเหย ที่ไม่มีสี ไม่ติดไฟ ไม่เป็นสื่อในการนำไฟฟ้า เมื่อฉีดออกจะเป็นไอสีขาวและระเหยไปเอง โดยไม่ทำให้วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และไม่ทำให้เกิดความสกปรกต่อบริเวณที่มีการใช้งาน



4. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำยาโฟม เหมาะสำหรับการดับไฟประเภท B อันได้แก่ไฟที่เกิดจากสารเหลวไวไฟ น้ำมัน นอกจากนี้ยังมีประสิทธิภาพในการดับไฟประเภท A (ผ้า ไม้ กระดาษ) ด้วย เมื่อฉีดใช้เครื่องดับเพลิง โฟมที่ออกมาจะครอบคลุมกองไฟทำให้อากาศไม่สามารถผ่านเข้าไปได้ ดังนั้นไฟจะดับลงไม่ซ้ำ และจะไม่มีการคุ้ขึ้นมาใหม่



5. เครื่องดับเพลิงชนิดน้ำอัดแรงดัน เครื่องดับเพลิงชนิดถังสีแดงแสดงแรงดันภายในบรรจุน้ำ เหมาะสำหรับดับไฟประเภท A ได้แก่ ผ้า ไม้ กระดาษ กองขยะ หรือทั่วไปใช้ในป่า ตัวเครื่องทำด้วยสแตนเลสไม่เป็นสนิม ทนการกัดกร่อน



วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protective Equipment = PPE

1. เสื้อดับเพลิง (Firefighter Jacket) คุณสมบัติและคุณลักษณะของเสื้อดับเพลิง
 - ทำจากวัสดุ 3 ชั้น โดยตัดเย็บวัสดุชั้นนอก/ชั้นกลาง/ชั้นในสุด
2. กางเกงดับเพลิง (Firefighter Pants) คุณสมบัติของกางเกงดับเพลิง
 - ตัวกางเกงทำจากวัสดุที่ทนไฟเช่นเดียวกับกับตัวเสื้อทุกประการ
 - กางเกงเป็นแบบทรงสูง มีสายโยงพาดไหล่สามารถถอดได้ติดตั้งกับกางเกง สามารถปรับระดับได้ สายทำด้วยผ้า Cotton หรือวัสดุอื่นๆ ที่ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ที่ทนความร้อน



3. ผ้าคลุมศีรษะ (Firefighter Hoods) คุณสมบัติและคุณลักษณะผ้าคลุมศีรษะ

- เป็นผ้าคลุมศีรษะ ชนิด 2 ชั้น
- ชั้นนอกทำด้วยวัสดุทนความร้อน เปลวไฟและไม่ติดไฟ ชนิด Nomex หรือชนิดอื่นๆ ที่ดีกว่า
- ชั้นในทำด้วยผ้านุ่มและซับเหงื่อที่มีประสิทธิภาพสูง ยืดหยุ่นได้ดี



4. หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า (Firefighter Helmet) หมวกดับเพลิงพร้อมกระบังหน้า

- เป็นหมวกดับเพลิงลักษณะทรงกลม มีสันอยู่ด้านบน ทำจากวัสดุ Kevlar หรือ Thermo Plastic ทนความร้อน เปลวไฟ ป้องกันการกระแทกได้ดี สามารถใช้รวมใส่วัสดุกับหน้ากากช่วยหายใจชนิดถังอัดอากาศได้



- กระบังหน้าหมวกทำจากวัสดุ Poly Carbonate ทนการขีดข่วน
- มีผ้าชนิดกันไฟ หรือผ้า Nomex แบบคลุมปิดรอบลำคอ

5. ถุงมือดับเพลิง (Firefighter Glove)

- ทำจากผ้า Nomex หรือ PBI /Kevlar เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟ
- ชั้นในเสริมด้วยโพลียูรีเทน เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำและสารเคมี
- สามารถยืดหยุ่นได้ เพื่อให้สามารถสวมใส่และถอดได้ง่าย
- มีผ้ายึดชนิดทนไฟบริเวณข้อมือ

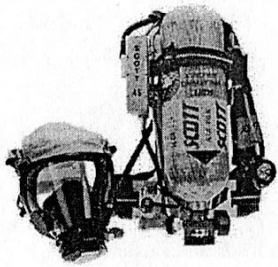


6. รองเท้าดับเพลิง (Firefighter Boots)



- เป็นรองเท้าบูททรงสูง ตามมาตรฐานในการใช้งานดับเพลิงและกู้ภัย
- ชนิดมีหัวข้างละ 1 คู่ ใช้ในการดึงสวหรือหัว
- บริเวณพื้นรองเท้ามีแผ่นโลหะเสริมยาวตลอดหัวและท้าย หัวรองเท้าเสริมเหล็กหรือโลหะปลอดสนิม เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม ความร้อน และสารเคมีได้ดี
- มีแผ่นเหล็กเสริมหน้าแข้งกันกระแทก

8. เครื่องช่วยหายใจ แบบอัดอากาศ Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)



เครื่องช่วยหายใจแบบถังอัดอากาศ POSITIVE PRESSURE วัตถุประสงค์เพื่อให้ พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติการดับเพลิงกู้ภัย หรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ซึ่งมีกลุ่มควันหนาแน่น และมีก๊าซพิษ - สารเคมีที่เป็นอันตรายต่อระบบการหายใจ หรือในสถานที่อับอากาศ

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

ในสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป ให้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ให้จัดเก็บแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ ประกอบด้วย

ก่อนเกิดเหตุ

1. การตรวจตรา

เป็นแผนการสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและขจัดต้นเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ ก่อนจัดทำแผนควรมีข้อมูลต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ เชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ ระบบไฟฟ้าจุดที่มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และต้องมีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติลักษณะการลุกไหม้ ปริมาณของสารอันตรายที่มีอยู่สูงสุด ชนิดของสารดับเพลิงและปริมาณที่ต้องใช้ เพื่อประกอบการวางแผนการตรวจตรา ควรมีการกำหนดบุคคล พื้นที่ที่รับผิดชอบ หัวข้อและจุดที่ต้องตรวจระยะเวลา ความสำเร็จผู้ตรวจสอบรายงาน การส่งรายงานผลการแจ้งข้อบกพร่องในการตรวจตราที่ชัดเจน ตัวอย่างของหัวข้อที่ควรตรวจตรา เช่น

- จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้
- การใช้ และการเก็บวัสดุไวไฟ
- ของเสียดัดไฟง่าย
- เชื้อเพลิง
- แหล่งความร้อนต่าง ๆ
- อุปกรณ์ดับเพลิง
- ทางหนีไฟ



2. การอบรม

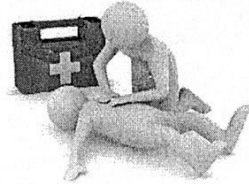
เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัย ภายในสถานประกอบการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจการค้าทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย การผลิต การบริการหยุดชะงัก เสียโอกาสการขาย หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดทำแผนการอบรม โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน ตัวอย่างของหลักสูตรที่ต้องจัดทำในแผนการอบรม

- การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน
- การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- การฝึกซ้อมรับมือแผ่นดินไหว สำหรับอาคารสูง



ตัวอย่างของหลักสูตรที่ควรจัดทำในแผนการอบรม

- การปฐมพยาบาล
- การฝึกซ้อม CPR
- ทำทางการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย



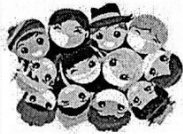
3. การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของ พนักงานในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และ งบประมาณให้ชัดเจนตัวอย่างหัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

- การทำ ๕ ส.
- การลดการสูบบุหรี่
- การจัดนิทรรศการ
- จัดทำโปสเตอร์
- การใช้สื่อต่าง ๆ

5 ส.

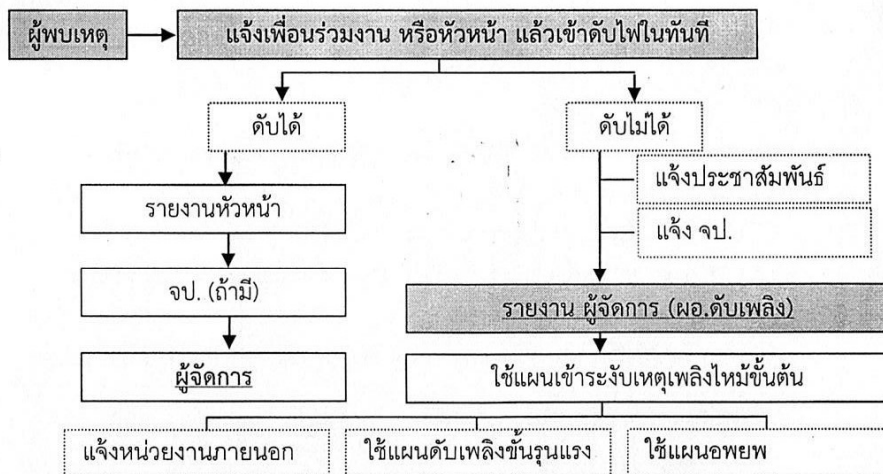
Selri	สะสาง
Selton	สะดวก
Selso	สะอาด
Selketsu	สุขลักษณะ
Shitsuke	สร้างนิสัย



ขณะเกิดเหตุ

4. การดับเพลิง

ตัวอย่างลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



5. การอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงชื่อ

ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้

๒. จุดนัดพบหรือเรียกอีกอย่างว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงาน สามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้

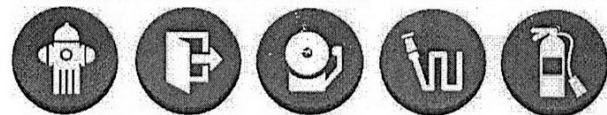
๓. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟ ออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

๔. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลมหรือหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

หลังเกิดเหตุ

6. การบรรเทาทุกข์

- 6.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
- 6.2 การสำรวจความเสียหาย
- 6.3 การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
- 6.4 การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
- 6.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต
- 6.6 การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
- 6.7 การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
- 6.8 การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด



การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

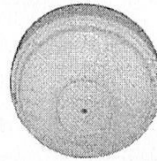
การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

สถานประกอบการที่มีอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป หรือมีพื้นที่ประกอบการตั้งแต่ 300 ตารางเมตรขึ้นไป ให้จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น

1. ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยต้องประกอบด้วย



อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)



อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat detector)



ปุ่มกดสัญญาณเพลิงไหม้



กริ่งสัญญาณเพลิงไหม้



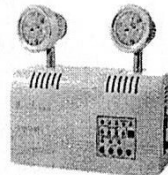
- (ก) อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งที่ใช้ระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือ เพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำงาน
- (ข) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องสามารถส่งเสียงหรือสัญญาณให้ทุกคนภายในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึงเพื่อการหนีไฟ

2. อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้อย่างชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ในเส้นทางหนีไฟโดยติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร

3. เสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในการแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องมีเสียงหรือสัญญาณที่แตกต่างไปจากเสียงหรือสัญญาณที่ใช้ในสถานประกอบการ

4. กิจการโรงพยาบาลหรือสถานที่ห้ามใช้เสียงหรือใช้เสียงไม่ได้ผล ต้องจัดให้มีอุปกรณ์หรือมาตรการอื่นใด เช่น สัญญาณไฟ หรือรหัส ที่สามารถแจ้งเหตุเพลิงไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อการหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟ และสำหรับใช้กับอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นหรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ



6. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(1) ขนาดของตัวหนังสือต้องสูงไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตร และเห็นได้อย่างชัดเจน

(2) ป้ายบอกทางหนีไฟต้องมีแสงสว่างในตัวเองหรือใช้ไฟส่องให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา ต้องไม่ใช่สีหรือรูปร่างที่กลมกลืนไปกับการตกแต่งหรือป้ายอื่น ๆ ที่ติดไว้ใกล้เคียง หรือโดยประการใดที่ทำให้เห็นป้ายไม่ชัดเจน อาจใช้รูปภาพบอกทางหนีไฟตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ได้



7. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ หัวกระจายน้ำดับเพลิง หรือ หัว Sprinkler นั้น ถือว่าเป็นหัวใจของระบบดับเพลิงชนิดนี้ และถ้าใครสังเกตจะเห็นว่าที่บริเวณหัว Sprinkler จะมีกระเปาะแก้วบรรจุของเหลวที่มีสีแตกต่างกันไปตามการติดตั้งของพื้นที่ แต่ละสีมีความแตกต่างกัน เพื่อที่จะได้เลือกใช้ได้อย่างถูกต้องตามที่ทำการติดตั้งเมื่อได้รับความร้อนที่อุณหภูมิ

ประมาณ 57 - 77 องศาเซลเซียส (สำหรับปรอทสีแดง) ระบบน้ำดับเพลิงอัตโนมัติจะทำงานโดยจะปล่อยน้ำออกมาในพื้นที่ประมาณ 4 ตารางเมตรโดยรอบ

8. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารอย่างน้อยชั้น 2 เส้นทางซึ่งสามารถอพยพพนักงานที่ทำงานในเวลาเดียวกันทั้งหมดสู่จุดที่ปลอดภัยได้โดยปลอดภัยภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที และเส้นทางหนีไฟต้องปราศจากสิ่งกีดขวาง

ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ ไม่มีธรณีประตูหรือขอบกั้น และเป็นชนิดที่บานประตูเปิดออกไปตามทิศทางของการหนีไฟกับต้องติดอุปกรณ์ที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง ห้ามใช้ประตูลื่น ประตูม้วน หรือประตูหมุน และห้ามปิดตาย ใส่กลอน กุญแจ ผูก ล่ามโซ่ หรือทำให้เปิดออกไม่ได้ในขณะที่มีพนักงานทำงาน

9. ระบบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงขั้นต้นได้อย่างเพียงพอในทุกส่วนของอาคาร อย่างน้อยให้ประกอบด้วย

(1) ให้จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิงโดยต้องมีอัตราส่วนปริมาณน้ำที่สำรองต่อพื้นที่อาคารตามที่กำหนด

พื้นที่ของอาคาร	ปริมาณน้ำสำรอง
ไม่เกิน 250 ตารางเมตร	9,000 ลิตร
250 ตารางเมตร ถึง 500 ตารางเมตร	15,000 ลิตร
500 ตารางเมตร ถึง 1,000 ตารางเมตร	27,000 ลิตร
มากกว่า 1,000 ตารางเมตร ขึ้นไป	36,000 ลิตร

(2) ข้อต่อที่รับน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร, ข้อต่อส่งน้ำภายในอาคาร, ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิง และข้อต่อหัวฉีดน้ำดับเพลิงจะต้องเป็นระบบเดียวกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการในท้องถิ่น

(3) สายส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความยาวหรือต่อกันให้มีความยาวเพียงพอที่จะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ได้

10 การติดตั้งเครื่องดับเพลิง

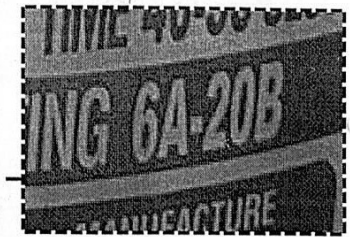
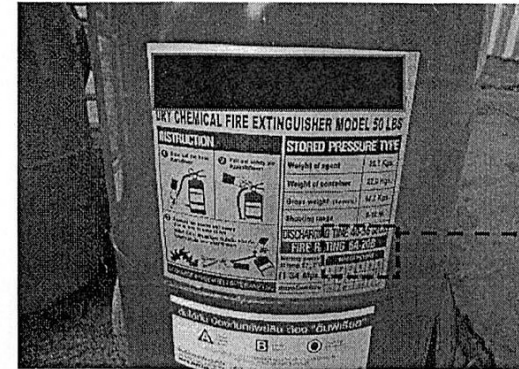
ประเภท A ให้คำนวณตามพื้นที่ของสถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

Fire Rating	อย่างเบา	อย่างปานกลาง	อย่างร้ายแรง
1 A	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้	ไม่อนุญาตให้ใช้
2 A	560 ตร.ม.	200 ตร.ม.	ไม่อนุญาตให้ใช้
3 A	840 ตร.ม.	420 ตร.ม.	200 ตร.ม.
4 A	1050 ตร.ม.	560 ตร.ม.	370 ตร.ม.
5 A	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.	560 ตร.ม.
10 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
20 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	840 ตร.ม.
40 A	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.	1050 ตร.ม.

ประเภท B ให้ติดตั้งและวัดระยะการเข้าถึงถึงดับเพลิง ดังนี้

สภาพเสี่ยง	ความสามารถของถึงดับเพลิง	ระยะเข้าถึง
อย่างเบา	5 B	9 เมตร
	10 B	15 เมตร
อย่างปานกลาง	10 B	9 เมตร
	20 B	15 เมตร
อย่างร้ายแรง	40 B	9 เมตร
	80 B	15 เมตร

ตัวอย่าง FIRE RATING ของถังดับเพลิง (ประสิทธิภาพการใช้งาน)



FIRE RATING 6A-20B

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS A FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท A (ไม้)

ขนาดของไฟ FIRE RATING 1A ไม้ 50 ชั้นกองสูง 10 ชั้น (45 x 45 x 500 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2A ไม้ 78 ชั้นกองสูง 13 ชั้น (45 x 45 x 600 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 3A ไม้ 98 ชั้นกองสูง 14 ชั้น (45 x 45 x 750 มม.)
ขนาดของไฟ FIRE RATING 4A ไม้ 120 ชั้นกองสูง 15 ชั้น (45 x 45 x 850 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 6A ไม้ 153 ชั้นกองสูง 17 ชั้น (45 x 45 x 1,000 มม.)	ขนาดของไฟ FIRE RATING 10A ไม้ 209 ชั้นกองสูง 19 ชั้น (45 x 45 x 1,200 มม.)

ข้อแตกต่างและขนาดพื้นที่ไฟ ที่ควรพิจารณาเลือกใช้
ระดับความสามารถในการดับไฟ FIRE RATING ตามมาตรฐาน มอก 332-2537
CLASS B FIRE TESTING (TIS 332-1994, ANSI UL 711-1979)

เชื้อเพลิงประเภท B (น้ำมันเบนซิน)

ขนาดของไฟ FIRE RATING 1B น้ำมัน 12 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 2B น้ำมัน 25 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 5B น้ำมัน 60 ลิตร
ขนาดของไฟ FIRE RATING 10B น้ำมัน 120 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 20B น้ำมัน 250 ลิตร	ขนาดของไฟ FIRE RATING 30B น้ำมัน 350 ลิตร